

## Chiffres-clés

Coût total éligible au FEDER de la phase 2  
de l'aménagement extérieur du pôle intermodal : ..... 6 011 954 €

### Cofinancements publics :

- Communauté urbaine de Bordeaux : ..... 1 978 110 €  
- Union européenne (FEDER) : ..... 1 803 586 €  
- Conseil régional d'Aquitaine : ..... 872 695 €  
- Conseil général de la Gironde : ..... 872 695 €  
- SNCF : ..... 484 868 €

## L'Europe en question

Anne Raimat, directrice des relations internationales et de la coopération décentralisée de la Communauté Urbaine de Bordeaux

### - Quel a été l'apport de l'Union européenne à la réalisation du Pôle intermodal ?

*Les fonds européens interviennent à hauteur de 30 % du coût des travaux de la 2<sup>e</sup> phase du projet, ce qui représente un important effet de levier. Ainsi le projet n'aurait pas eu la même envergure sans le soutien du FEDER. Outre le volet financier, c'est aussi en terme de légitimation que se mesure cet apport. C'est en effet la reconnaissance que nos actions en faveur du développement des transports urbains alternatifs vont dans la bonne direction.*

Contact : Anne Raimat, Communauté Urbaine de Bordeaux  
email : araimat@cu-bordeaux.fr

l'Europe  
s'engage  
en Aquitaine  
avec le FEDER

Encourager l'usage des transports  
en commun et des transports  
doux, plus économiques et moins  
polluants que la voiture : tel est  
l'objectif du Pôle intermodal

Bordeaux Saint-Jean, réalisé  
par la Communauté Urbaine de  
Bordeaux (CUB). Pour faciliter le  
passage d'un mode de transport  
à un autre, cette infrastructure a  
bénéficié pour la réalisation de  
la phase 2 du soutien du Fonds  
Européen de Développement  
Régional (FEDER) à hauteur de  
30 % de son coût total.

Date de parution : septembre 2011



L'Europe soutient  
le Pôle intermodal de la  
gare Bordeaux Saint-Jean

## Des fonds européens pour mettre l'intermodalité sur les rails



Sur le parvis de la gare Saint-Jean, la halle multimodale assure un passage rapide et sécurisé du bus au tram et au train.

En Aquitaine, le secteur des transports, fret et transport de personnes inclus, représente à lui seul 39 % des émissions de gaz à effet de serre, contre 31 % en moyenne en France. Limiter le « tout-automobile » pour les déplacements de chacun, comme le préconise le Grenelle de l'Environnement, est depuis quelques années une priorité pour un nombre croissant de collectivités territoriales. La multimodalité, qui consiste à utiliser plusieurs modes de transport au cours d'un même déplacement, est ainsi favorisée. Plusieurs projets d'infrastructures d'intermodalité, destinés à rendre le passage d'un mode à l'autre aussi naturel et aussi facile que possible, ont déjà vu le jour ou sont en cours de réalisation en Aquitaine.

## Un projet d'envergure pour développer les transports en commun

Parmi eux, le pôle intermodal Bordeaux Saint-Jean, le plus important d'Aquitaine, est sur le point d'être pleinement opérationnel. Les travaux d'aménagement du parvis à l'extérieur de la gare sont achevés depuis quelques mois ; ceux prévus à l'intérieur pour l'accueil des voyageurs prendront fin à l'été 2011.

Suite en page 2

[www.europe-en-aquitaine.eu](http://www.europe-en-aquitaine.eu)

Les quatre ans de travaux ont été menés conjointement par les deux maîtres d'ouvrage, la CUB et la SNCF. « La réalisation du pôle intermodal Bordeaux Saint-Jean s'inscrit dans la politique globale et ambitieuse de la CUB lancée à la fin des années 1990, en matière de développement des transports en commun, rappelle-t-on au pôle mobilité de la CUB.

Son premier acte fort fut en 2003 la mise en place du tramway puis la requalification complète du système de transports en commun de l'agglomération, avec pour objectif la limitation de la place de la voiture en ville et pour moyen l'intermodalité ».

## ■ Au cœur d'un quartier en pleine mutation

Sept ans après l'arrivée du tramway qui dessert la gare, ce projet d'envergure est la première étape de la transformation de ce quartier qui, avec 9 millions de personnes qui transitent chaque année par la gare Saint-Jean, est le plus grand pôle de voyageurs d'Aquitaine. Des flux qui doubleront dans les prochaines années avec l'arrivée en 2016 de la LGV, mettant Paris à 2 h de la capitale aquitaine, puis l'extension jusqu'à Toulouse et Bilbao en 2020. Dans le même temps, à cheval sur Bordeaux-Belcier, Bègles et Floirac, sortira de terre progressivement le nouveau quartier Euratlantique avec son centre d'affaires européen. Soit à terme 25 000 à 30 000 nouveaux logements, 450 000 à 500 000 m<sup>2</sup> de bureaux, 25 000 à 30 000 emplois... Autant de nouveaux usagers, pour de courts ou de grands trajets, que le pôle intermodal devra absorber pour éviter l'engorgement automobile du quartier.

## ■ Train, bus, car, vélo, voiture : de nouvelles solutions optimisées

« Le principe de l'intermodalité est le regroupement lisible et en un seul lieu de tous les modes de transport : train, bus, car, tram, vélo, voiture et taxi » souligne-t-on au pôle mobilité de la CUB. Ce projet de la CUB comprend :

- le réaménagement des deux parvis de la gare,
- une halle intermodale couverte au centre de la gare qui abrite les 4 Lianes de bus qui desservent la gare,
- une gare routière accueillie au sud de la gare les cars interurbains Transgironde, les navettes aéroports et les taxis,
- les stationnements voiture et les voies de passage automobile au nord de la gare ont laissé place à un espace piétonnier et à un parking libre pour vélos.

De plus en plus utilisés, les déplacements doux ne sont pas en reste, avec un parc de stationnement vélo sécurisé de 250 places créé au rez-de-chaussée du nouveau bâtiment de régulation. L'accès 24h/24 et 7j/7 à cet espace équipé d'une vidéo-surveillance nécessite un abonnement VCub. Enfin, pour réduire les flux de voitures aux abords de la gare, un nouveau plan de circulation a été mis en place. Une seconde zone de dépose-minute souterraine a été créée, portant à 150 le nombre de places disponibles, ainsi que deux nouvelles sorties.



Station VCub, arceaux en libre accès sur le parvis, parc de stationnement sécurisé : le vélo est un élément clé de l'intermodalité.

## ■ Poursuivre l'accueil multimodal dans la gare

L'accueil et l'information des voyageurs sont d'autres volets majeurs de la solution multimodale proposée à Bordeaux Saint-Jean. De nouveaux espaces ont ainsi été aménagés dans la gare par la SNCF :

- l'espace « services » (consignes, toilettes, objets trouvés...) à l'extrémité sud,
- l'espace « détente » dans l'ancien salon d'honneur de la gare et le pôle « informations », accessible par la gare et par le parvis, qui est dédié à l'information sur tous les modes de transport à Bordeaux : écrans donnant les horaires de départ, guichets de vente (TER, TBC, Trans Gironde), fiches horaires en libre service,
- des guichets de vente Tbc et Transgironde,
- des guichets d'information TER (la vente se fait sur des bornes)...

## Le transport durable : une priorité pour l'Union européenne en Aquitaine

Depuis 2007, l'Union européenne s'est investie dans de nombreux projets visant à développer des solutions de transport durable, dont :

- la mise en œuvre du Plan de déplacement du personnel du CHU de Bordeaux (14 000 salariés). Coût total éligible : 230 000 €, cofinancement UE : 114 000 €.
- la création du Pôle intermodal de la gare de Blanquefort. Coût total éligible : 665 000 €, cofinancement UE : 200 000 €.
- la création du Pôle d'échange multimodal de la gare de Dax. Coût total éligible : 7 644 200 €, cofinancement UE : 2 143 260 €.
- l'élaboration d'un Plan de Déplacements Urbains (PDU) dans l'agglomération de Périgueux. Coût total éligible : 385 000 €, cofinancement UE : 116 000 €.



Future gare LGV, la gare de Dax a achevé fin 2010 la première étape de son réaménagement avec la mise en accessibilité totale de ses quais. La prochaine sera la création d'un pôle d'échange multimodal.

## Paroles de voyageurs

Laurence H., habitante de Bordeaux Caudéran : « Je me suis rendue récemment à Toulouse pour une journée de séminaire professionnel. Le matin, je suis allée à pied à la gare de Caudéran-Mérignac pour prendre un train jusqu'à Bordeaux Saint-Jean, puis un autre pour Toulouse. Le soir, à la descente du train, j'ai pris devant la gare la Liane 16 qui m'a déposée à quelques minutes à pied de chez moi. Tout s'est facilement enchaîné, le changement entre le train et le bus s'est fait rapidement. Cela m'a permis de ne pas prendre ma voiture, comme j'aurais été tentée de le faire il y a quelques années ! »

Alexis K., habitant d'Arcachon : « Je prends le train pour aller à mon travail dans le quartier de Mériadeck. J'aime me déplacer dans Bordeaux en vélo, c'est rapide et économique. Avant la création du parking vélos à la gare Saint-Jean, j'emmenais chaque jour mon vélo dans le train car je craignais de me le faire voler si je le laissais accroché à un simple arceau. Aujourd'hui, j'ai un abonnement VCub qui me permet de laisser mon vélo la nuit et le week-end dans un endroit fermé et surveillé. Ça change mon quotidien ! »